

**Zarządzenie Nr 14/2024**  
**Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**  
**z dnia 15 maja 2024 roku**

**w sprawie: zasad włączania karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki**  
**do wojewódzkiej ewidencji w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków z siedzibą**  
**w Przemyślu**

Na podstawie art. 22 ust.2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U z 2022 r. poz. 840 ze zm.) zarządza się co następuje:

**§ 1.**

1. Włączenie karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki do wojewódzkiej ewidencji zabytków może nastąpić na wniosek właściciela pojazdu bądź z urzędu za jego zgodą.

2. Każda karta pojazdu objęta wnioskiem o włączenie do wojewódzkiej ewidencji zabytków podlega indywidualnej ocenie dokonanej przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyślu lub działających z jego upoważnienia Zastępcy Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Rzeszowie, Kierowników Delegatur w Krośnie i Tarnobrzegu na podstawie kryteriów ujętych w § 2 zarządzenia.

**§ 2.** Podczas dokonywania oceny podstaw włączenia ruchomego zabytku techniki - pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków, uwzględnia się w szczególności następujące kryteria:

**1. Pojazd zabytkowy**

a) wiek pojazdu – co najmniej **40 lat** – o ile nie jest produkowany w danym modelu od 15 lat, posiada minimum 75% zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły) oraz charakteryzuje się przynajmniej jedną z cech, o których mowa w pkt 2,

b) cechy pojazdu:

- - unikatowe rozwiązania konstrukcyjne lub technologiczne, innowacyjne dla okresu produkcji pojazdu,
- - dokumentuje ważne etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej,
- - rzadkość występowania zarówno na rynku krajowym jak i zagranicznym,
- - został odrestaurowany lub odtworzony wiernie, na bazie oryginalnych dokumentów, zgodnie z technologią z okresu jego produkcji,
- - jest powiązany z ważnymi wydarzeniami historycznymi, z osobami powszechnie uznanymi za wyjątkowo ważne lub osiągnięciami sportowymi,
- - dokonane zmiany pojazdu - modernizacje, zasługują na miano „świadectwa rozwoju technicznego”.

**2. Kolekcja pojazdów zabytkowych**

Kryteria dotyczące kolekcji pojazdów zabytkowych włączonych do wojewódzkiej ewidencji zabytków: kolekcję stanowi zbiór **co najmniej trzech pojazdów** w wieku 40 lat i starszych i nie produkowanych od lat 15 (w modelu), gromadzonych według jasno

określonych zasad. Kolekcję będzie można powiększyć o pojazd unikatowy młodszy niż 40 lat pod warunkiem, że pojazd nie jest produkowany od 15 lat oraz:

- pojazd ten musi spełniać kryteria według których gromadzona jest kolekcja (być zgodny z jej charakterystyką);
- pojazd ten musi posiadać minimum **75%** zachowanych części oryginalnych (w tym główne podzespoły);
- wartość kolekcjonerska takiego pojazdu musi być zweryfikowana przez dwóch niezależnych rzeczoznawców techniki motoryzacyjnej;
- pojazd musi spełniać kryteria i cechy pojazdu zabytkowego powyżej wymienione.

**§3.** Postępowanie w sprawie włączania kolekcji pojazdów zabytkowych do wojewódzkiej ewidencji prowadzone jest wyłącznie w siedzibie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Przemyślu.

#### **§ 4.**

1. Wzór wniosku o włączenie pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, jak również zamieszczony jest na stronie:

<https://wuooprzemysl.pl/do-pobrania/wpis-pojazdu-do-wojewodzkiej-ewidencji-zabytkow.html>

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć 2 egzemplarze karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki, wykonane przez:

- a) rzeczoznawcę samochodowego wybranego z aktualnej Lista Rzeczoznawców Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego pod adresem: <https://www.gov.pl/attachment/b1dbae3b-8591-439d-a43e-4da07c60d9a0> oraz z Listy Rzeczoznawców Samochodowych publikowanej na stronie Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rzeczoznawcy-samochodowi> eksperta z dziedziny pojazdów zabytkowych albo
- b) właściciela pojazdu, ściśle według wzoru karty ewidencyjnej ruchomych zabytków techniki dostępnego na stronie Narodowego Instytutu Dziedzictwa, <https://nid.pl/dzialalnosc/gromadzenie-dokumentacji-rejestru-i-ewidencji/ewidencja-zabytkow/> W tym przypadku należy dołączyć opinię techniczną o oryginalności głównych podzespołów pojazdu, sporządzoną przez rzeczoznawcę, o którym mowa w ust.2 lit. a.

#### **§5.**

1. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku, Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków w Przemyślu włącza kartę ewidencji ruchomych zabytków techniki wykonaną dla pojazdu do wojewódzkiej ewidencji zabytków, wydając jednocześnie stosowne potwierdzenie.

2.Czynność faktyczna, o której mowa ust. 1 jest następstwem stwierdzenia wartości zabytkowych pojazdu.

#### **§ 6.Traci moc:**

1. Zarządzenie Nr 10/2021 Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu z dnia 05 lipca 2021 roku, w sprawie zasad włączania karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki do wojewódzkiej ewidencji w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków z siedzibą w Przemyślu;

2. Zarządzenie Nr 5/2024 Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Przemyślu z dnia 20 lutego 2024 roku, w sprawie zmiany zasad włączania karty ewidencyjnej ruchomego zabytku techniki do wojewódzkiej ewidencji w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków z siedzibą w Przemyślu

§ 7. Zarządzenie podlega ogłoszeniu na stronie [www.wuozprzemysl.pl](http://www.wuozprzemysl.pl) oraz BIP Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z s. w Przemyślu.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.